

Direction des routes et des mobilités

TERRITOIRE : SUD-EST

SECTEUR : LE TEIL

Réf dossier : 181 PDV EH 26 RD0258

ARRETE PORTANT PERMISSION DE VOIRIE POUR REALISER DES TRAVAUX ET OCCUPER LE DOMAINE PUBLIC ROUTIER DEPARTEMENTAL

Le Président,

VU le code de la voirie routière,

VU le code général des collectivités territoriales,

VU le code de la propriété des personnes publiques,

VU le règlement relatif à la voirie départementale entré en vigueur le 1er août 2018,

VU l'arrêté de M le Président du Département portant délégation de signature au signataire du présent arrêté

VU la demande (référence n° : DC24/139104) en date du 03/04/2026 pour le compte de ENEDIS (bénéficiaire) demeurant à 10 avenue des longories 26000 VALENCE

présentée par Mr GERMAIN Raphael (demandeur), raphael.germain@enedis.fr

pour la réalisation des travaux et l'occupation du domaine public - RD 258 du PR 0+235 au PR 0+780 située hors agglomération, de la commune de VILLENEUVE DE BERG, MIRABEL

ARRETE

ARTICLE 1 - AUTORISATION

Le bénéficiaire désigné dans la demande susvisée est autorisé à réaliser des travaux et à occuper le domaine public routier départemental RD 258 du PR 0+235 au PR 0+780 – sur les communes de VILLENEUVE DE BERG et MIRABEL pour **l'enfouissement du réseau électrique**, à charge pour lui de se conformer aux dispositions des articles suivants.

La permission de voirie doit être utilisée dans un délai d'un an, à compter de la notification du présent arrêté.

Le bénéficiaire devra fournir un exemplaire de la permission de voirie à chaque intervenant afin que les prescriptions relatives au domaine public routier départemental puissent être scrupuleusement suivies.

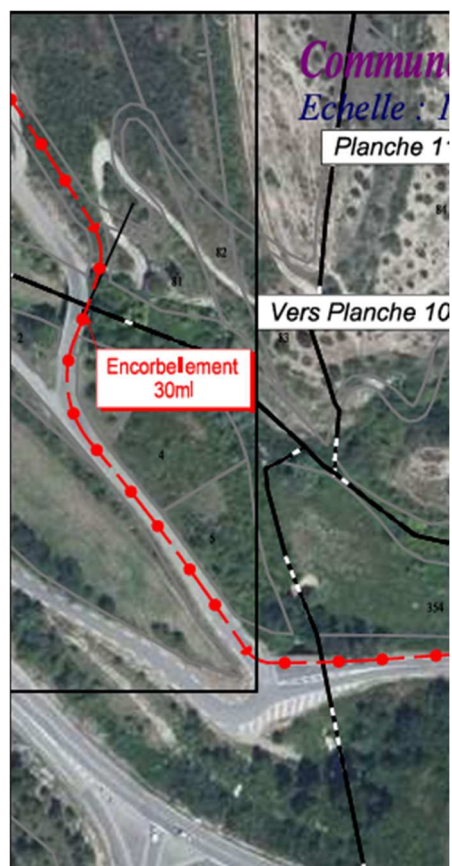
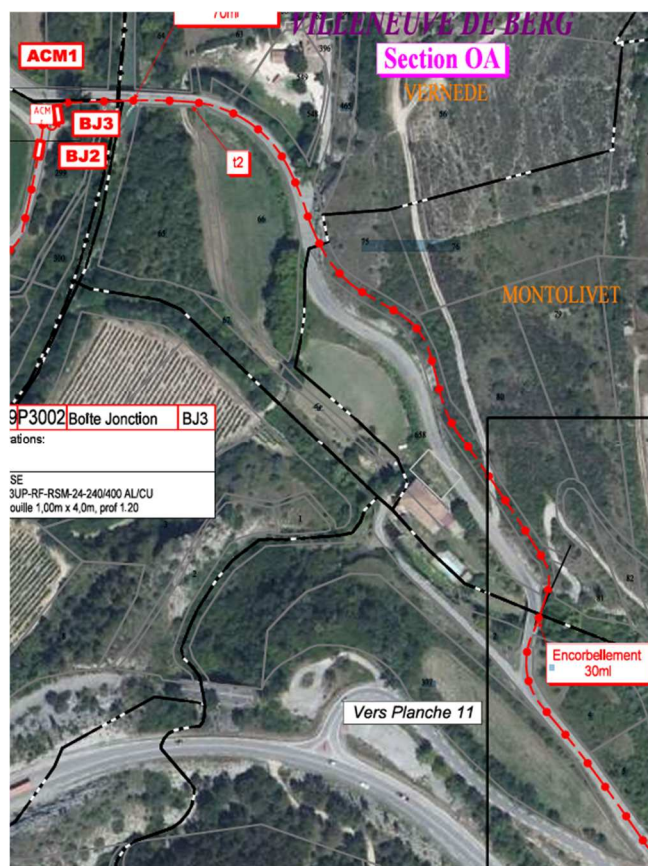
ARTICLE 2 - APPLICATION DU REGLEMENT RELATIF A LA VOIRIE DEPARTEMENTALE

Les travaux doivent être réalisés conformément au Règlement relatif à la voirie départementale disponible sur le site internet du Département de l'Ardèche téléchargeable à l'adresse suivante : <https://www.ardeche.fr/>.

ARTICLE 3 - PRESCRIPTIONS TECHNIQUES PARTICULIERES

Une attention particulière sera portée sur la qualité du compactage.
Les rapports d'essai de compactage seront à adresser à rrousseau@ardeche.fr
Et à routes.tse@ardeche.fr avant toute réfection définitive.

Implantation :



Les tranchées longitudinales seront remblayées conformément aux fiches techniques « Annexe 5.4 » du règlement de voirie départementale pour un trafic < 1500 V/j soit : 30 cm de GNT 0/31.5 + 8cm de BBSG avec épaulement de 20 cm de chaque côté après réalisation d'une double découpe soignée d'au moins 20 cm de chaque côté. **Les découpes seront jointées par une émulsion.**

Si le marquage horizontal en rives ou en axe est endommagé il devra être reconstitué à l'identique de l'existant.

La finition sera sans creux ni saillie. Toute malfaçon fera l'objet d'un recours pour réparation au frais du bénéficiaire de la permission.

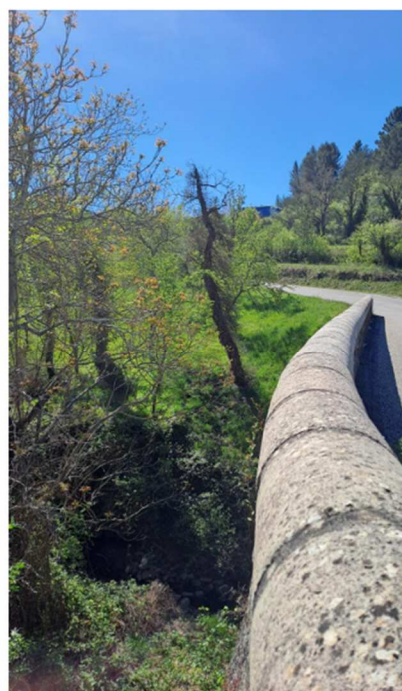
Ces travaux respecteront scrupuleusement ces prescriptions techniques ainsi que celles des articles qui suivent.

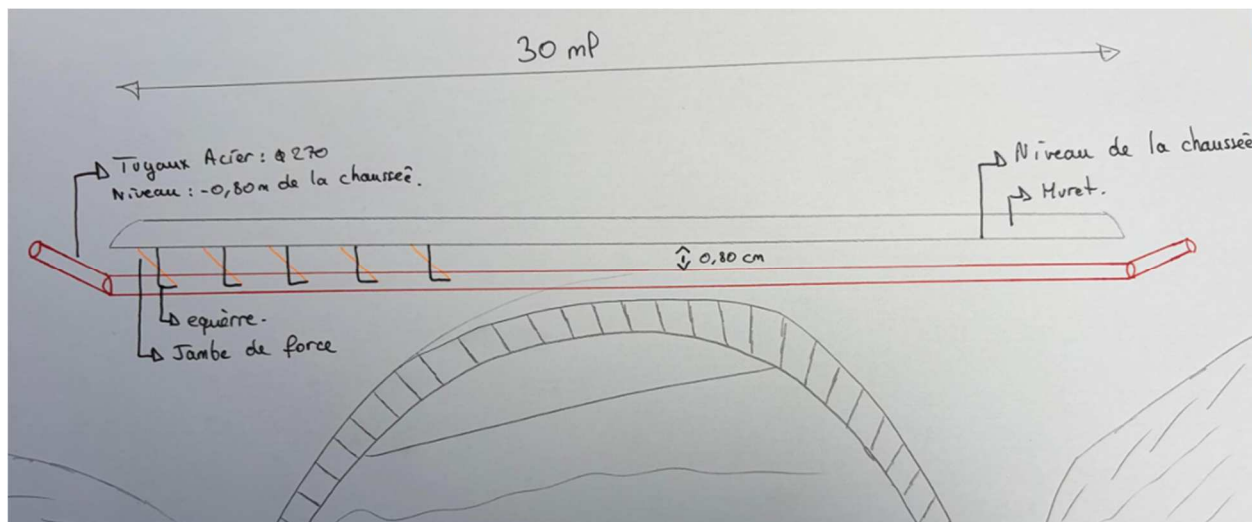
La tranchée longitudinale sera située dans l'axe de la voie de circulation concernée.

Le passage en encorbellement des ouvrages P01368 « ruisseau de Chauvel » au PR 0+361 et du P01369 « rivière de gladuègne » au PR 0+701 se fera selon les prescriptions suivantes :

- Passage des câbles dans un tube acier galvanisé et peint en RAL 1015 (beige) ou 7035 (gris clair) ou autre approchant de la couleur de la maçonnerie des ouvrages.
- Consoles en acier galvanisé et peint (couleur idem tube acier).
- Fixations des consoles par chevilles chimiques obligatoire.
- Fixations à 50 cm mini en dessous du niveau de la chaussée (voir coupe de principe).
- Fixations interdites dans les pierres de bandeaux.
- Le passage du réseau ne devra pas diminuer la capacité hydraulique de l'ouvrage donc pas de passage en dessous de la clé de voûte.
- Deux drains de tranchée seront posés avant et après le passage de l'ouvrage.

P01368 « ruisseau de Chauvel » au PR0+361





P01369 « rivière de gladuègne » au PR 0+701

Au vu de l'état du parapet et la présence d'un encorbellement, le passage devra se faire coté Amont comme indiqué par le trait rouge sur la photo :



La présente permission de voirie doit respecter l'ensemble des prescriptions prévues au Règlement relatif à la voirie départementale, ainsi qu'aux annexes suivantes.

ANNEXES

A-5-2 - Conditions générales d'exécution des travaux

A-5-4 - Coupe type de tranchée longitudinale trafic <1500 V/J + GE

A-5-9 - Tranchée sous accotement ou trottoir

Aléatoirement, des carottages d'enrobés seront effectués par le laboratoire du CD07. En cas de résultats ne correspondant pas aux épaisseurs exigées dans le cadre de la présente permission de voirie, la réfection de la tranchée sera demandée sur toute sa longueur.

ARTICLE 4 - SECURITE ET SIGNALISATION DE CHANTIER

Le bénéficiaire sollicitera un mois au moins avant l'ouverture du chantier, auprès de l'autorité de police compétente, un arrêté de circulation précisant les modalités de gestion de la circulation et fixant la signalisation minimale qu'il devra mettre en place durant les travaux.

ARTICLE 5 - REMISE EN ETAT DES LIEUX

Aussitôt après l'achèvement de ses travaux, le bénéficiaire ou son intervenant est tenu d'enlever tous les décombres, terres, dépôts de matériaux, gravats et déchets, de réparer immédiatement tous les dommages qui auraient été causés au domaine public ou à ses dépendances, de rétablir dans leur premier état les fossés, talus, accotements, chaussées ou trottoirs qui auraient été endommagés et d'enlever la signalisation de chantier.

Le bénéficiaire garantit le Département contre les malfaçons pendant deux ans à compter de la réception définitive des travaux. Celle-ci devra être demandée par le bénéficiaire.

ARTICLE 6 - RESPONSABILITE DU BENEFICIAIRE

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée sans l'accord du Département. Le bénéficiaire est responsable vis-à-vis de ce dernier des dommages de toute nature qui pourraient résulter des travaux ou de l'exploitation de ses ouvrages. Le bénéficiaire ne peut rechercher la responsabilité du Département du fait des contraintes qui lui sont imposées, pas plus que de la nature, de la consistance ou de la disposition des emprises ou des ouvrages routiers occupés, dont le gestionnaire ne garantit ni la stabilité, ni la pérennité, ni l'adéquation avec l'installation des infrastructures.

ARTICLE 7 - REDEVANCE

Le bénéficiaire de la présente autorisation, en application du règlement relatif à la voirie départementale n'est pas soumis au paiement d'une redevance.

ARTICLE 8 - DUREE DE VALIDITE DE L'AUTORISATION

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable et elle ne confère aucun droit réel à son bénéficiaire. Elle peut être retirée à tout moment, sans indemnité, pour des motifs liés à l'intérêt du domaine public ou liés à un mauvais entretien par le bénéficiaire de l'ouvrage autorisé.

La présente autorisation est consentie, en ce qui concerne l'occupation de la dépendance domaniale, pour une durée initiale de 15 années à compter de la date donnée pour le commencement de son exécution. Elle est reconduite tacitement aussi longtemps que l'installation demeure.

En cas de retrait de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état initial dans un délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. A défaut, un procès-verbal sera dressé à l'encontre du bénéficiaire et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le Département se réserve également le droit de faire déplacer les ouvrages implantés sur le domaine public aux frais de leur bénéficiaire, dès lors que ce déplacement est justifié par des travaux d'aménagement ou de réhabilitation de son domaine public routier départemental.

ARTICLE 9 - VOIES ET DELAIS DE RECOURS

Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours gracieux adressé au Président du Conseil département et/ou d'un recours pour excès de pouvoir devant le Président du Tribunal Administratif de Lyon, 184 rue Duguesclin, 69433 LYON Cedex 03, dans un délai de deux mois à compter de sa publicité. Le requérant peut saisir le Tribunal administratif de Lyon de manière dématérialisée, via << télérecours citoyen >>, accessible depuis le site internet www.telerecours.fr.

Fait au TEIL, le

DIFFUSIONS

Le bénéficiaire

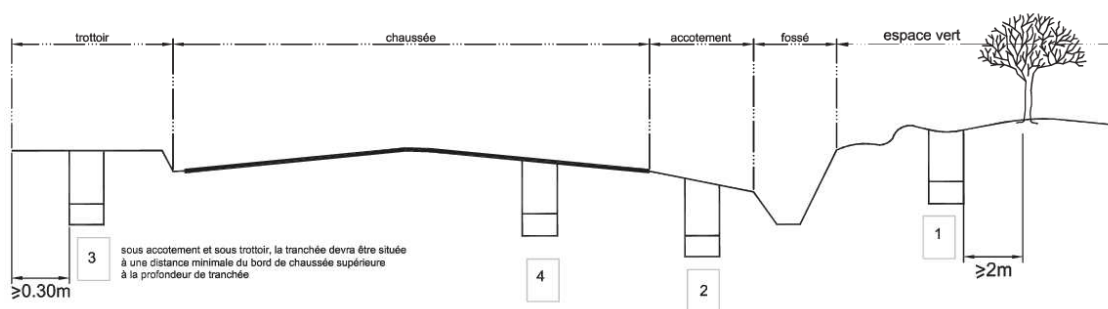
Le secteur LE TEIL

Le territoire SUD-EST

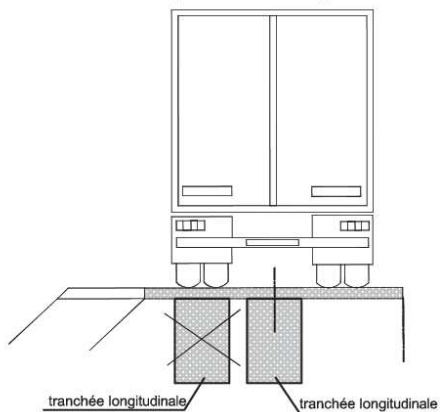
La commune de VILLENEUVE DE BERG, MIRABEL

(Informations géo-référencées disponibles à l'adresse :
https://geoportail.ardeche.fr/portail_routes/index.html)

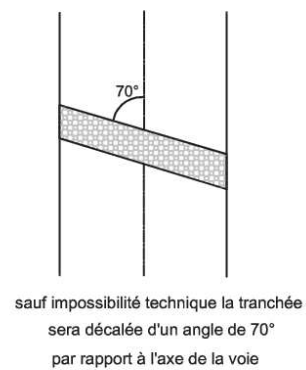
RÈGLES D'IMPLANTATION DES TRANCHÉES POSITIONS PRÉFÉRENTIELLES DE LA TRANCÉE DANS L'ASSIETTE DE LA ROUTE (CLASSIFICATION DES TRANCÉES N F P98-331 FÉVRIER 2005)



implantation longitudinale

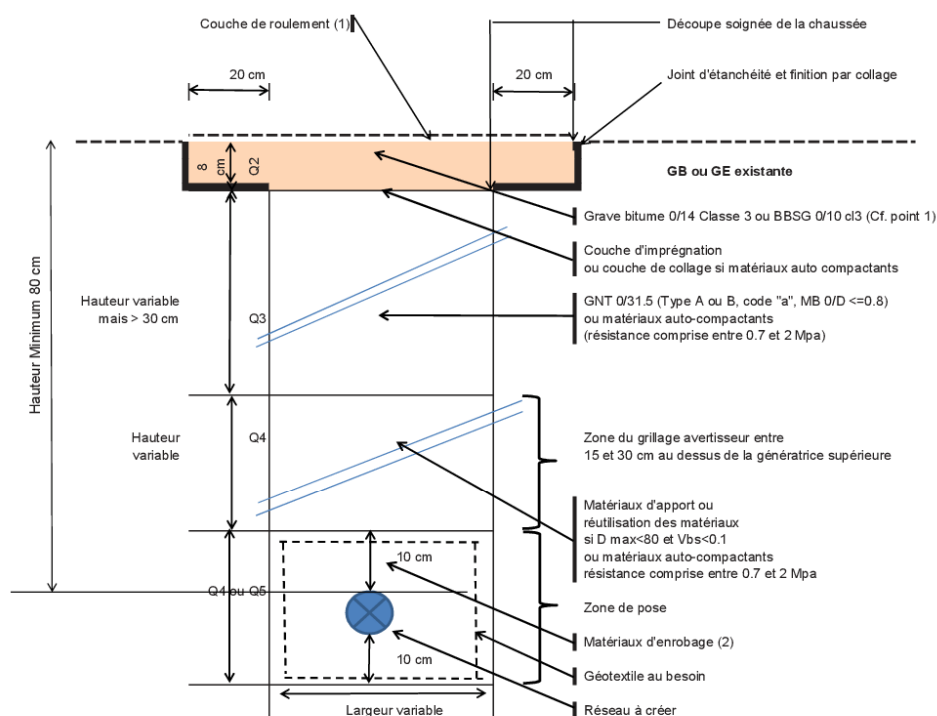


implantation transversale



Annexe 5.4

Coupe type de tranchée longitudinale TRAFIC < 1500 V/J avec structure en grave bitume ou en grave émulsion



(1) Principe de réfection de la couche de surface de la chaussée :

Le principe général est une réfection de la couche de roulement à l'identique.

Toutefois, les conditions météorologiques encadrent la réalisation de la couche de roulement et les prescriptions techniques seront données explicitement par le gestionnaire de voirie, suivant :

1.1 Couche de roulement existante en Enduit Superficiel d'Usure (ESU)

1.1.a Si T au sol > 5°C et T air > 10°C

Réalisation d'un ESU sur la largeur de tranchée de type mono couche 4/6 recouvrant la couche de GB mise en œuvre pour recréer la structure de chaussée.

1.1.b Si T° au sol < 5°C et T° air < 10°C

Réfection provisoire à chaud en béton bitumineux de type BBSG 0/10 classe 3 sur 8 cm mis en œuvre au mini finisseur avec épaulement de 20 cm en sur largeur de tranchée. Puis, lorsque les conditions météorologiques sont favorables, la réfection définitive est réalisée sur la largeur de la tranchée avec un ESU de type mono couche de type 4/6.

1.2 Couche de roulement existante en ECF ou en enrobés

Réfection à chaud en BB de type BBSG 0/10 classe 3 sur 8 cm mis en œuvre au mini finisseur recouvrant la couche de GB avec épaulement de 20 cm en sur largeur de tranchée.

(2) Matériaux d'enrobage de la zone de pose :

Deux types de matériaux sont susceptibles d'être utilisés pour les zones de pose et d'enrobage : avec une courbe granulométrique continue de type sable 0/4, ou avec courbe granulométrique discontinue de type gravier 4/6 enveloppé d'un film géotextile (chaussette de géotextile).

N.B : Cette coupe type de tranchée longitudinale s'appuie principalement sur la politique 4 ou 5 de réhabilitation des couches de chaussée du Département de l'Ardèche votée le 11 janvier 2016.

Définition des objectifs de densification

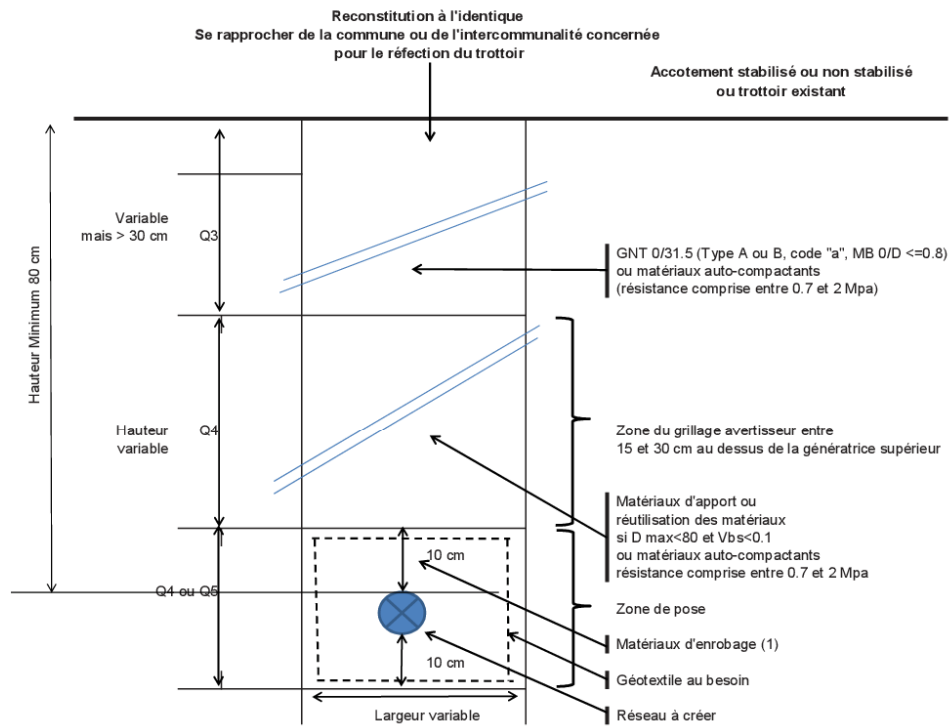
Objectifs de densification	Partie de la tranchée	Objectifs en haut de couche	Structure	Couche de structure
Q2	Qualité de compactage : couches d'assises des chaussées	$\rho_{dm} = 97\%$ OPM (1)	Assises de chaussée	Couche de base Couche de fondation
Q3	Qualité de compactage : couches de forme	$\rho_{dm} = 98.5\%$ OPN (2)	Couche de forme	Couche de forme
Q4	Qualité de compactage : remblais	$\rho_{dm} = 95\%$ OPN (2)	Partie supérieure des terrassements	Remblai
Q5	Qualité de compactage : zone de pose	$\rho_{dm} = 90\%$ OPN (2)	Partie inférieure des terrassements	Remblai

(1) OPM = Optimum Proctor Modifié (assise de chaussée)

(2) OPN = Optimum Proctor Normal (sols)

Annexe 5.9

Coupe type de tranchée longitudinale Sous accotement non revêtu et sous trottoir



(1) Matériaux d'enrobage de la zone de pose :

Deux types de matériaux sont susceptibles d'être utilisés pour les zones de pose et d'enrobage : avec une courbe granulométrique continue de type sable 0/4, ou avec une courbe granulométrique discontinue de type gravier 4/6 enveloppé d'un film géotextile (chaussette de géotextile).

Définition des objectifs de densification

Objectifs de densification	Partie de la tranchée	Objectifs en haut de couche	Structure	Couche de structure
Q2	Qualité de compactage : couches d'assises des chaussées	ρ _{dm} = 97% OPM (1)	Assises de chaussée	Couche de base Couche de fondation
Q3	Qualité de compactage : couches de forme	ρ _{dm} = 90.5% OPN (2)	Couche de forme	Couche de forme
Q4	Qualité de compactage : remblais	ρ _{dm} = 95% OPN (2)	Partie supérieure des terrassements	Remblai
Q5	Qualité de compactage : zone de pose	ρ _{dm} = 90% OPN (2)	Partie inférieure des terrassements	Remblai

(1) OPM = Optimum Proctor Modifié (assise de chaussée)

(2) OPN = Optimum Proctor Normal (sols)